



Maltézské náměstí 471/1  
118 11 Praha 1

Telefon: 257 085 111  
DS: 8spaur  
E-mail: [epodatelna@mk.gov.cz](mailto:epodatelna@mk.gov.cz)

Hlídač státu, z.ú  
Prostřednictvím DS: a9jia5t

Váš dopis značky

Naše značka

Vyřizuje/linka

V Praze dne: 16.3.2026

MK 13894/2026 OH

## ROZHODNUTÍ

### o částečném odmítnutí žádosti o poskytnutí informace

Ministerstvo kultury, Maltézské náměstí 471/1, 118 11 Praha 1 (dále jen „ministerstvo“), jako povinný subjekt ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve věci žádosti ze dne 28. února 2026, kterou podal Hlídač státu, z.ú., Velenovského 648, 25164 Mnichovice, IČO: 05965527 prostřednictvím datové schránky: a9jia5t ve znění:

„Vážení.

Na základě zákona 106/1999 Sb. žádám o tyto informace:

- 1) je pravdou, že řidič účasten na dopravní nehodě ministra kultury ze dne 23. 2. 2026 je civilním zaměstnancem Ministerstva kultury či jiné státní instituce?
- 2) Je prokázáno (fotodokumentací) a potvrzeno i Policií ČR, že v době havárie měl vůz na střeše vozu modrý majáček a ten byl v okamžiku havárie aktivní. Na základě jakého zákona či předpisu byl majáček spuštěn a kdo k tomu dal pokyn (či to bylo rozhodnutí řidiče)?
- 3) Kdy přesně byl majáček dne 23.2.2026 puštěn a kdy vypnut.
- 4) Napište přesné časy, kdy byl na vozidlech Ministerstva kultury (či organizace, která vozidla pro potřeby MK provozuje) spuštěn a aktivní modrý majáček, a to od 15.12.2025 do 28.2.2026 včetně.
- 5) Po jakou dobu jsou údaje z bodu 4) archivovány ?
- 6) Uveďte plánovaný program ministra kultury dne 23.2.2026
- 7) nezaznamenal jsem žádné veřejné vyjádření ministra kultury k faktu, že při této jízdě použil jeho vůz modrý majáček. Pokud toto vyjádření poskytl, prosím o odkázání na něj.
- 8) dodejte knihu jízd vozidel, které používá ministerstvo kultury pro ministra a všechny další pracovníky, kteří tyto vozy používají, a to minimálně s těmito údaji:
  - datum začátku a konce jízdy
  - ujetá vzdálenost

- místo začátku a konce jízdy (stačí oblast města anebo obec mimo velká města)
- osoba, která vozidlo využila

A to od 15.12.2025 do 28.2.2026

9) kolik majáčků měli tyto vozy k dispozici ke dni 23.2.2026 a kdy byla tato zařízení pořízena“

#### **rozhodlo takto:**

V souladu s § 15 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, se žádost Hlídače státu, z.ú. ze dne 28. února 2026 o poskytnutí výše uvedených informací

#### **částečně odmítá,**

a to v částech týkajících se poslední věty bodu 2) a dále bodů 3), 4), 5), 7) a 8).

Povinný subjekt poskytuje následující informace:

Ad 1) Ano, tvrzení je pravdivé.

Ad 2) Používání zvláštního výstražného světla modré barvy je upraveno v § 1 odst. 1 písm. d) nařízení vlády č. 110/2001 Sb. (nařízení vlády, kterým se stanoví další vozidla, která mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněného zvláštním výstražným světlem modré barvy), kdy pro plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností může být tímto „majáčkem“ vybaveno také vozidlo člena vlády. Toto nařízení vlády je prováděcím právním předpisem k zákonu č. 361/2000 Sb. (zákon o silničním provozu), kde jsou v § 41 odst. 1 upraveny povinnosti řidiče takového vozidla, který je povinen dbát potřebné opatrnosti, aby jako řidič vozidla při užití zvláštního zvukového zařízení doplněného zvláštním výstražným světlem modré barvy neohrozil bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Ad 6) V pondělí 23.2.2026 probíhalo řádné jednání vlády, a s tím spojená agenda.

Ad 9) Vozidla jsou vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy v počtu a v souladu s § 24 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Zařízení byla pořízena jako součást vybavy vozidel.

Zvláštní výstražné světelné zařízení vyzařující světlo modré barvy je na vozidle doplněno jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítlen vyzařujících přerušovaný tok světla modré barvy schváleného typu vpředu svítících a umístěných symetricky k podélné svislé rovině, které jsou umístěny svým nejnižším bodem činné svítící plochy ne níže než 400 mm a svým nejvyšším bodem činné svítící plochy ne výše než 1500 mm nad rovinou vozovky. Zvláštní výstražné světelné zařízení vyzařující světlo modré barvy je vždy doplněno zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávajícím zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou). Frekvence změn výšky tónu mohou být proměnné. Vozidla jsou vybavena jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítlen s přerušovaným tokem světla modré barvy směřujícím dozadu a třetí doplňkovou zvláštní svítilnou s přerušovaným tokem světla modré barvy směřujícím dopředu umístěnou za předním sklem vozidla.

## Odůvodnění

Ministerstvo kultury, Maltézské náměstí 471/1, 118 11 Praha 1, jako povinný subjekt ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, výše uvedenou žádost částečně zamítlo, neboť:

Žadatel v bodě 2), 3), 4), 5) a 7) požaduje informace, které povinný nedisponuje, přičemž právní předpisy mu současně neukládají povinnost takovou informaci evidovat nebo vytvářet. Povinný subjekt zároveň nedisponuje dokumentem ani jiným podkladem, z něhož by bylo možné požadovanou informaci jednoduchým způsobem zjistit nebo odvodit ve smyslu ustanovení § 11b zákona č. 106/1999 Sb.


Požadavek na sdělení konkrétní povahy bezpečnostního vyhodnocení situace, detailních okolností, interních rozhodovacích kritérií či operativních postupů přesahuje rámec poskytování informací, neboť povinný subjekt nedisponuje informacemi v požadovaném rozsahu a její poskytnutí by vyžadovalo vytvoření nové informace, k čemuž není podle § 2 odst. 4 zákona č. 106/1999 Sb. povinen.

Žadatel v bodě 8) požaduje informace z knihy jízd vozidel, které používá Ministerstvo kultury. Detailní specifikace týkající se knihy jízd vozidel ministerstva v požadovaném období (tj. 15. 12. 2025 – 28. 2. 2026) může žadateli poskytnout poměrně přesnou identifikaci pohybu ministra kultury a dalších osob, a to jak z hlediska časového, tak i prostorového, což jsou bezesporu údaje, které by mohly svědčit o soukromí fyzické osoby. Na základě Zákona č. 236/1995 Sb., o platu a dalších náležitostech spojených s výkonem funkce představitelů státní moci a některých státních orgánů a soudců a poslanců Evropského parlamentu v platném znění členům vlády náleží užívání služebního vozidla s řidičem i bez něho k výkonu funkce nebo v souvislosti s ním a k osobní dispozici.

Lze tedy uvažovat, že poskytnutím údajů z knihy jízd vozidel MK v požadovaném období by žadatel mohl získat detailní informace o pohybu ministra kultury a dalších osob s tím, že tato informace může mít dopad do jeho/jejich soukromé sféry, což odpovídá smyslu a účelu § 8a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. (tj. informace týkající se osobnosti, projevů osobní povahy, soukromí fyzické osoby a osobní údaje).

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, podat ve lhůtě 15 dnů od jeho doručení rozklad k ministru kultury prostřednictvím Ministerstva kultury dle ustanovení §178 odst. 2 správního řádu.

  
ředitel Odboru hospodářského

Elektronický podpis: 173.2026  
Certifikát autora podpisu:  
Jméno: Martin Martinek, M.A.  
Vytvořeno: PostSignum Qualified CA 4  
Platnost do: 22.3.2028